

Депутаты Верховного Совета СССР от Тверской (Калининской) области



Гаганова Валентина Ивановна (03.01.1932 - 25.10.2010), Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР VI созыва от Калининской области.

В.И. Гаганова родилась в д. Цирибушево Спировского района. Извещение о гибели отца на фронте для десятилетней Вали Гагановой стало тем самым порогом, за которым осталась пора безмятежного детства, она сказала матери: «В семье у нас пятеро, а ты одна работаешь. Отпусти в город, я тебе помогать стану».

Окончив железнодорожную школу № 8, она переезжает в г. Вышний Волочек. Работать на Вышневолоцком хлопчатобумажном комбинате Валентина Ивановна начала в 1949 г. В. Гаганову, съемщицу пряжи, избрали группкомсоргом, потом секретарем комсомольской организации смены. Назначили бригадиром комсомольско-молодежной бригады, организованной из выпускниц фабрично-заводского училища. Бригада Валентины Гагановой догоняла передовые бригады и начала соревнование за увеличение коэффициента полезного времени в использовании прядильных машин. Гаганова стала зрелым, уверенным в своих силах человеком. Личные успехи хоть и радовали, но не успокаивали Валентину. Она видела: почти половина бригад в цехе отстает. Почему? Неумело организуют труд, не берегут время, а порой и не болеют за рабочую честь. Как помочь отстающим?

Так родилась мысль перейти в отстающую бригаду, поработать в ней, пусть и меньше временно зарабатывая, вывести в передовые. Новый почин Гагановой пришелся по душе текстильщикам. Ее примеру последовали многие: сначала у себя на фабрике, потом на комбинате, на предприятиях Вышнего Волочка и всего Верхневолжья.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1959 года "за самоотверженный пример беззаветного служения интересам советского общества" бригадиру прядильной фабрики Вышневолоцкого хлопчатобумажного комбината В.И. Гагановой присвоили звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали "Серп и молот".

Выведя в передовые одну отстающую бригаду, Валентина Ивановна переходит в другую, третью... Ее избирают депутатом Верховного Совета СССР, членом ЦК КПСС. Вместе с большой государственной работой, трудясь в цехе, в 1967 г. она закончила вечерний текстильный техникум. Имя Валентины Гагановой гремело рядом с именами Юрия Гагарина, Валентины Терешковой.

Слеты, съезды, зарубежные поездки, депутатские хлопоты. Но при этом на главном месте работа, подъем отстающей бригады, которую она возглавила, работа в ночные



смены, а днем к ней, как к депутату Верховного Совета СССР, шли земляки, и Гаганова хлопотала, помогала им.

На Вышневолоцком хлопчатобумажном комбинате Валентина Ивановна прошла путь от ученицы до заместителя директора.

В 1997 г. В.И. Гагановой присвоено звание «Почетный гражданин города Вышний Волочек», а в 2003 году - «Почетный гражданин Спировского района».



Евдокия Борисовна Сапунова (1910 — 17.05.1989) — работница советской лёгкой промышленности, ткачиха Калининского хлопчатобумажного комбината, Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета СССР V созыва от Калининской области. Родилась в 1910 году в Твери в семье потомственных ткачей. Русская. В 17 лет пришла работать на ткацкую фабрику бывшей Морозовской мануфактуры, где раньше трудилась её мать. Стояла у истоков рождения социалистического соревнования. Присутствовала при подписании «Договора тысяч». С зарождением стахановского движения освоила передовой опыт стахановок-ткачих сестер Виноградовых

В годы войны, не успев эвакуироваться с больной матерью и маленьким сыном, вынуждена была остаться в оккупированном Калинин, прятаться. Сразу после освобождения города принимала участие в восстановлении ткацкой фабрики. В тяжелейших условиях выпускала полотно для солдатских рубашек и марлю для бинтов. Участвовала в возрождении сквозных бригад, перешла на повышенное уплотнение обслуживаемого оборудования, участвовала в создании краткосрочных стахановских школ в помощь отстающим ткачам, стала инструктором в одной из них. Первую послевоенную пятилетку выполнила за три с половиной года. Она выработала свой, отличный от «виноградовского» маршрут обхода станков, что давало значительную экономию времени. В результате добилась самой высокой на тот период производительности труда в текстильной промышленности. Её выработка в стране была самая высокая.

В 1957 году ее наградили орденом Ленина, а на следующий год избрали депутатом Верховного Совета СССР. И к своим депутатским обязанностям Евдокия Борисовна относилась с той же ответственностью, что и к работе. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 ноября 1974 года за досрочное выполнение принятых на девятую пятилетку социалистических обязательств, высокое качество выпускаемой продукции и долголетний самоотверженный труд на одном предприятии Сапуновой Евдокии Борисовны присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ей ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Е. Б. Сапунова более полувека - 53 года - проработала на ткацком производстве, соткала за свою жизнь более 20 миллионов метров ткани.

Жила в городе Калинин. Умерла 17 мая 1989 года. Похоронена на Дмитрово-Черкасском кладбище города Калинина (Твери).



Награждена орденами Ленина, Октябрьской Революции, медалями. Почетный гражданин г. Калинина (1966).

В Твери на доме, где жила знатная ткачиха, установлена мемориальная доска.



Покрышкин Александр Иванович (06.03.1913-13.11.1985), трижды Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР от Калининской области. Родился 6 марта 1913 года в городе Новониколаевске (ныне Новосибирск), в семье рабочего. Окончил 7 классов, работал слесарем на заводе. С 1932 года в рядах Красной Армии. В 1933 году окончил Пермскую школу авиационных техников, в 1939 году - Качинскую военную авиационную школу лётчиков.

С июня 1941 года старший лейтенант А.И. Покрышкин в действующей армии. По февраль 1944 года сражался в составе 55-го ИАП (16-го Гвардейского ИАП); с апреля 1944 года по май 1945 года - в Управле-

нии 9-й Гвардейской ИАД. Летал на МиГ-3, И-16, Як-1, "Аэрокобре".

К апрелю 1943 года командир эскадрильи 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо - Кавказский фронт) капитан А.И. Покрышкин совершил 354 боевых вылета, провёл 54 воздушных боя, сбил 13 вражеских самолётов лично и 6 - в группе.

24 мая 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.

24 августа 1943 года за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых к июлю 1943 года самолётов противника командир эскадрильи того же полка (9-я Гвардейская истребительная авиационная дивизия) Гвардии майор А.И. Покрышкин награждён второй медалью "Золотая Звезда".

19 августа 1944 года за 550 боевых вылетов и участие к маю 1944 года в 137 воздушных боях, в которых лично сбил 53 самолёта противника, исполняющий должность командира 16-го Гвардейского истребительного авиационного полка (той же дивизии, 8-я Воздушная армия, 1-й Украинский фронт) Гвардии подполковник А.И. Покрышкин первым в стране награждён третьей медалью "Золотая Звезда".

После войны осваивал реактивную технику. Одним из первых начал летать на МиГ-9. В совершенстве овладел и другими типами реактивных истребителей. В 1948 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе, в 1968 - 1971 годах - заместитель главнокомандующего Войсками ПВО страны. С 1972 года - Маршал авиации. В 1972 - 1981 гг. - председатель ЦК ДОСААФ СССР. С 1981 года - в Группе генеральной инспекции МО СССР. Депутат Верховного Совета СССР 2 - 10 созывов. Член Президиума Верховного Совета СССР 1979 - 1984 годов. Умер 13 ноября 1985 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

В одном из частных авиационных музеев Франции находится его фронтовая "Аэрокобра", в Музее Великой Отечественной войны в Кишинёве стоит МиГ-17, на котором Покрышкин летал в послевоенное время. Автор книг "Крылья истребителя", "Твоя почётная обязанность", "Небо войны", "Познать себя в бою", "Тактика истребительной авиации".

Награждён орденами: Ленина (шесть), Октябрьской Революции, Красного Знамени (четырежды), Суворова 2-й степени (дважды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды (дважды), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени; медалями

и иностранными орденами. На родине Героя установлен бронзовый бюст. Почётный гражданин Новосибирска, где одна из улиц носит его имя.

Громов Михаил Михайлович родился 24 февраля 1899 года в Твери, в семье военного врача. Детство прошло в городах Калуге, Ржеве, поселке Лосиноостровский Московской области. Окончил Московское реальное училище Воскресенского. С 1910 года Михаил Громов увлекался авиамоделизмом. В 1916-1917 годах учился в Императорском техническом училище. Занимался тяжелой атлетикой в обществе «Санитас» и брал уроки живописи у художника Ильи Машкова. В возрасте 17 лет Громов установил рекорд г. Москвы в полутяжелом весе в жиме — 202,5 фунта.



В 1917 году окончил авиационные теоретические курсы при МВТУ. С 1917 года в Русской Армии.

В 1918 г. окончил Московскую лётную школу, оставлен в ней лётчиком-инструктором. В ноябре 1919 года участвовал в боевых действиях на Восточном фронте в составе 29-го разведывательного авиаотряда. В 1924-1930 годах — на лётно-испытательной работе в НИИ ВВС. Выполнил первый полёт и провёл испытания: И-1 (1927 г.), У-2 (По-2) (1927 г.), И-4 (1927 г.), И-3 (1928 г.), И-4бис (1928 г.), АНТ-9 (1929 г.), Р-6 (1929 г.). Выполнил ряд дальних перелётов. 23.06.1927 г. при испытаниях истребителя И-1 на штопор впервые в стране выполнил вынужденный прыжок с парашютом из самолёта.

В 1925 году — удостоен звания «Заслуженный лётчик СССР».

10-12 сентября 1934 года на самолёте АНТ-25 (второй пилот — А.И.Филин, штурман — И.Т.Спирин) совершил рекордный по дальности и продолжительности перелёт по замкнутому маршруту — 12411 км за 75 часов. За мужество и героизм, проявленные при выполнении этого перелёта, лётчику-испытателю Громову Михаилу Михайловичу 28 сентября 1934 года присвоено звание Героя Советского Союза, а А.И.Филин и И.Т.Спирин награждены орденами Ленина.

В 1937 году на АНТ-25-1 совершил беспосадочный перелёт Москва — Северный полюс — Сан-Хасинто (США), установив 2 мировых авиационных рекорда дальности полёта. За этот перелёт М.М. Громов был награждён орденом Ленина, а А.Б. Юмашеву и С.А. Данилину присвоены звания Героев Советского Союза. Международная авиационная федерация (ФАИ) наградила пилотов и штурмана медалью Анри де Лаво за лучшее достижение 1937 года.

С 22 февраля 1938 года — комбриг.

В 1940 году — лётчик-испытатель 1-го класса.

В 1930-1941 годах — в ЦАГИ. Выполнил первый полёт и провёл испытания: Р-7 (1930 г.), И-8 (1930 г.), ТБ-3 (1930 г.), АНТ-14 (1931 г.), АНТ-25 (1933 г.), ТБ-4(1933 г.), АНТ-20 (1934 г.), АНТ-35 (1936 г.), ТБ-7 (1936 г.), БОК-15 (1939 г.).

С марта по август 1941 года — первый начальник Лётно-исследовательского института (ЛИИ). Провёл испытания многих известных самолётов. Выполнил ряд дальних перелётов по Европе, в Китай и Японию.

Депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва (в 1937-1946 гг.).

Великая Отечественная война:

- декабрь 1941 года — февраль 1942 года — командир 31-й смешанной авиадивизии (Калининский фронт);
- февраль — май 1942 года — командующий ВВС Калининского фронта;
-
- 3 мая 1942 года — генерал-майор авиации;
- май 1942 года — май 1943 года — командующий 3-й воздушной армией;
- 30 апреля 1943 года — генерал-лейтенант авиации;
- май 1943 года — июнь 1944 года — командующий 1-й воздушной армией;
- 19 августа 1944 года — генерал-полковник авиации;
- 1944-1946 года — начальник Главного Управления боевой подготовки фронтовой авиации ВВС.

После войны:

- 1946-1949 года — заместитель командующего Дальней авиацией;
- 1949-1955 года — начальник Управления лётной службы МАП;
- с 1955 года генерал-полковник авиации Громов — в запасе;
- 1959-1961 года — председатель Федерации тяжёлой атлетики СССР.

Жил в Москве. Умер 22 января 1985 года. Похоронен в Москве, на Новодевичьем кладбище. Его имя носит Лётно-исследовательский институт (г. Жуковский), на территории которого установлен его бюст. Его именем названа улица в Москве, в Твери и площадь в Жуковском.